

Спасение людей терпящих бедствие на воде

Подход на течении

Управлять судном против течения намного легче, чем двигаясь по течению. Поэтому, если судно идет по течению, а тонущий находится впереди, рекомендуется пройти несколько ниже по течению и сделать поворот. Проходя мимо тонущего, следует уменьшить скорость и бросить ему **спасательный круг**. Снижение скорости необходимо для того, чтобы не захлестнуть волной тонущего.

Если на судне имеется хороший пловец, с навыками спасателя, и находящийся в воде человек выбился из сил, то судоводитель рассчитывает подход левым бортом к тонущему так, чтобы пловец мог прыгнуть с судна на помощь. После прыжка спасателя сбавляется ход, делается поворот и осуществляется подход к тонущему левым бортом для приема пострадавшего и пловца на судно. На **рис.1** приведена схема маневрирования при подходе к тонущему на течении.

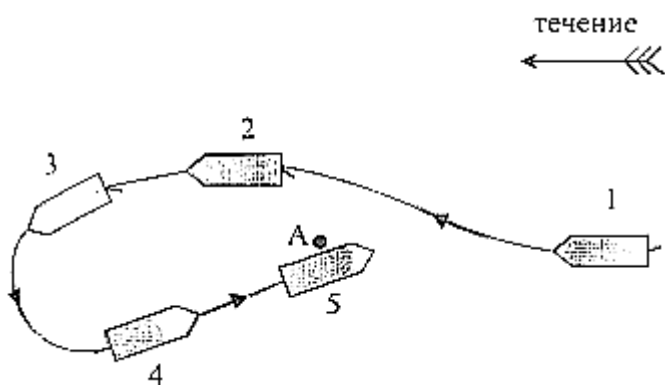


Рис.1. Схема подхода к тонущему на течении. А - место бедствия; 1 - начало маневрирования, право руля; 2 - малый ход, подача спасательного круга, прыжок пловца; 3 - лево на борт, поворот на обратный курс; 4 - курс к месту бедствия; 5 - подход, подъем на борт пострадавшего.

Подход с учетом ветра

Маневрировать при движении против ветра легче. Поэтому классическая схема подхода на **маломерном судне** к тонущему (**рис.2**) при наличии ветра сводится к тому, чтобы человек в воде оказался с подветренной стороны, а судно было остановлено (легло в дрейф) за 5-7 метров при свежем ветре (за 2-4 метра при слабом ветре) до тонущего и направление (КУ) на него составляло 60-70°. При этом во время дрейфа маневрировать следует веслом, не прибегая к работе двигателем.

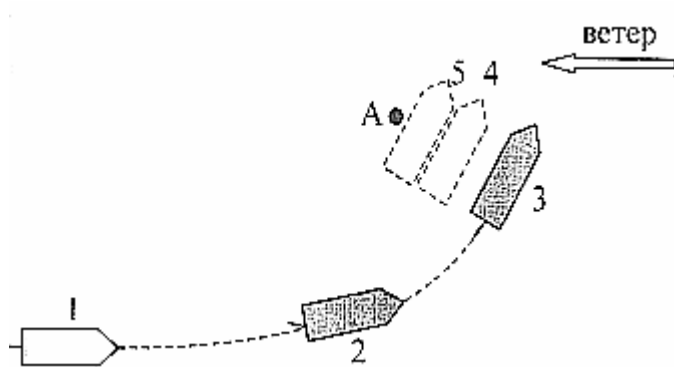


Рис.2. Подход к тонущему с учетом ветра. А - место бедствия; 1 - начало маневра; 2 - подача спасательного круга, стоп машина, руль влево; 3 - инерция погашена, начало дрейфа; 4 - дрейф, работа веслами; 5 - подъем пострадавшего на борт.

Подход к упавшему за борт с поворотом на 360°

При падении человека за борт на ходу необходимо бросить в сторону упавшего **спасательный круг** (другой плавающий предмет: нагрудник, подушку сидения и т.п.), это не только дает возможность терпящему бедствие ухватиться за него, но и позволит **судоводителю** в дальнейшем определить (особенно при волнении и плохой видимости) место падения человека. Если на судне есть пассажиры, то судоводитель поручает им постоянно наблюдать за упавшим, а сам производит маневрирование в зависимости от ветра и течения. Немедленная остановка двигателя и дача заднего хода в момент падения человека за борт не рекомендуется, так как на это уйдет много времени и, кроме того, подход к человеку на заднем ходу не только затруднен, но и опасен.

Основными методами подхода к упавшему за борт являются: с поворотом (на 360° или на 180°) и возврат на обратный курс.

Судно (**рис.3**) совершает полную циркуляцию на ветер и останавливается (после погашения инерции) несколько наветренное пострадавшего.

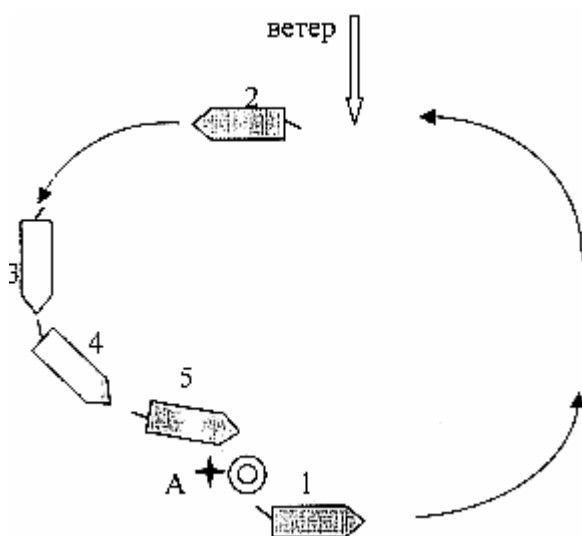


Рис.3. Схема подхода к упавшему за борт с поворотом на 360°

При этом способе (из-за большого радиуса циркуляции) точно подойти к упавшему за борт трудно, поэтому после погашения инерции приходится подрабатывать веслом, использовать бросательные концы и принимать другие дополнительные меры.

Подход к упавшему за борт с поворотом на 180°

Этот способ (рис.4) можно рекомендовать судоводителям, не имеющим достаточной практики и навыков уверенного.

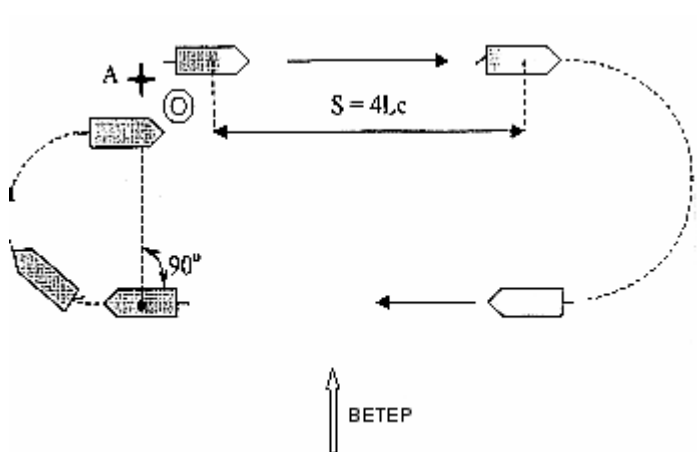


Рис.4. Схема подхода к упавшему за борт с поворотом на 180°

Порядок действий судоводителя следующий: после подачи спасательного круга судно проходит по прежнему курсу расстояние равное примерно четырехкратной длине его корпуса. Затем руль переключается на борт (лево или право) и после поворота на 180° судно ложится на обратный курс. Когда упавший за борт человек окажется строго на траверзе, руль переключается в его сторону и, как правило, в конце циркуляции место бедствия окажется прямо по курсу. Дальнейшие действия судоводителя аналогичны ранее описанным способам подхода к тонущему с учетом ветра и течения.

Подход к упавшему за борт с возвратом на обратный курс

Этот способ (рис.5) более эффективен и требует хороших навыков судоводителя при маневрировании. Сущность способа заключается в следующем. При падении человека за борт бросается **спасательный круг** и руль кладется на 10-15° в наветренную сторону. Когда нос судна отклонится от первоначального курса на 60°, руль переключается полностью на противоположный борт и по завершению циркуляции **маломерное судно** приводится на обратный первоначальному курсу. При этом упавший за борт человек будет находиться впереди по курсу на расстоянии, позволяющем произвести необходимые маневры для оказания ему помощи.

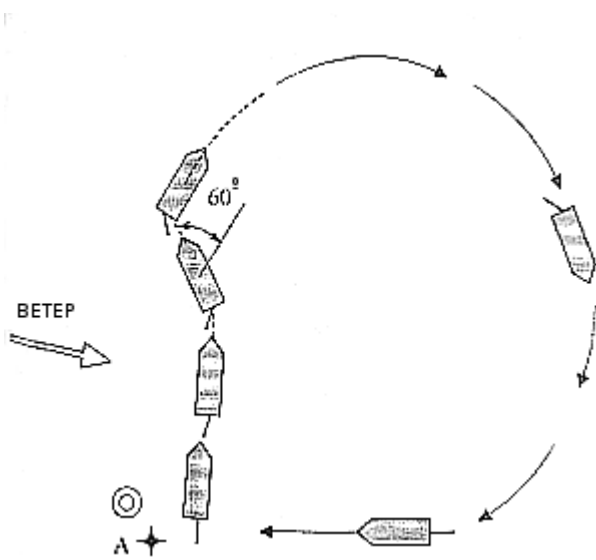


Рис.5. Схема подхода к упавшему за борт на обратном курсе.